

## SECU FUEL

### TRAITEMENT DE SECURITE GASOIL

## Eliminateur de boues et absorbeur d'eau



#### DESCRIPTION

**SECU FUEL**, produit émulsifiant, élimine l'eau se trouvant dans le gasoil.

**SECU FUEL** dissout les boues se trouvant dans le fond des réservoirs.

**SECU FUEL** est un produit anti-corrosion qui neutralise le SO<sub>2</sub> et le SO<sub>3</sub> et empêche la formation de rouille sur les pompes de gasoil, le filtres et les injecteurs.

**SECU FUEL** renforce l'indice de cétane et maintient les moteurs propres.

**SECU FUEL** permet de réduire pratiquement en totalité les formations de scories.

**SECU FUEL** protège les soupapes.

**SECU FUEL** diminue le point de congélation de -20° et dissout la paraffine.

**SECU FUEL** est rentable ne serait ce qu'en économie de combustible.

**SECU FUEL** contribue au contrôle de pollution et se rembourse de lui-même en améliorant la combustion et en augmentant l'efficacité des moteurs.

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Masse Volumique : 860g/l +/- 20g/l

Réaction chimique : Neutre.

Aspect : Liquide

Odeur : Caractéristique d'hydrocarbure

Point Eclair: 63°C, Afnor coupe fermée

Couleur : Marron

#### MODE D'EMPLOI

Verser une dose de 25 ml de SECU FUEL pour 100 litres de gasoil à chaque remplissage.

**Réf. 009L - Bidon 125ML**

DLUO : 3 ans

Tenir hors de la portée des enfants. Avant toute utilisation, lire l'étiquette et les informations concernant le produit. Respecter les précautions d'emploi.

Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer la compatibilité et le temps de contact appropriés. Se reporter à la fiche de données de sécurité disponible (FDS) et aux textes figurant sur l'emballage, conformes à la législation en vigueur. Pour garder le produit dans de bonnes conditions, reboucher le bidon après usage les conserver entre 10°C et 25°C. Ne pas exposer au soleil.

Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier. Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande.